**Регламент заключения договора на получение данных в ГИС «РНИС города Севастополя» по каналам межсерверного обмена**

1. Перед заключением договора и подключением транспортных средств по каналу межсерверного обмена необходимо документально удостоверится в том, что все технические средства, задействованные в доставке данных от транспортного средства к РНИС города Севастополя соответствуют требованиям надежности и информационной безопасности, предъявляемым к самой РНИС со стороны государственных органов. Документальное подтверждение в адрес Оператора предоставляет будущий Абонент.

Предоставляемые документы:

1.1. Свидетельство об аттестации информационной системы (Роскомнадзор) - заверенная надлежащим образом копия[[1]](#footnote-1).

1.2. Документ о соответствии технических средств, задействованных в ретрансляции, требованиям по отказоустойчивости и бесперебойности работы требованиям Приказа №285 Минтранса РФ от 31.07.2012. Документом может служить письменная гарантия компании-владельца системы-посредника.

1.3. Документ, подтверждающий невозможность вмешательства в данные до их передачи в ГИС «РНИС города Севастополя»: их изменения, удаления или искажения со стороны пользователей системы или третьих лиц. Документом может служить письменная гарантия, данная компанией-разработчиком системы-посредника.

1.4. Документ, подтверждающий право на использование ПО «VipNet». Документом служит скан-копия или ксерокопия лицензионного сертификата «VipNet», заверенная надлежащим образом.

1.5. Свидетельство о постановке на учет в налоговых органах по месту нахождения на территории РФ юридического лица - Абонента (заверенная надлежащим образом копия).

1.6. Выписка из Единого государственного реестра на момент заключения договора (заверенная надлежащим образом копия).

1.7. Приказ о назначении на должность руководителя и главного бухгалтера (в случае наличия права подписи). Заверенная надлежащим образом копия.

1.8. Копия паспорта руководителя (заверенная надлежащим образом).

1.9. Доверенность на лицо, которое вправе подписывать первичные документы от имени Абонента (в случае наличия), копию паспорта (заверенная надлежащим образом).

2. До заключения договора и подключения транспортных средств необходимо организовать и провести тестовый обмен данными. Объем тестовых данных - 5% подлежащих подключению транспортных средств, но не менее 10 единиц; продолжительность тестирования - 7 календарных дней. Для проведения теста проводятся следующие мероприятия:

2.1. Средствами ПО "VipNet" настраивается защищенный туннель.

2.2. В адрес АО «РНИЦ города Севастополя» предоставляются данные о тестовых транспортных средствах: 1) Владелец ТС, 2) Марка ТС, 3) Модель ТС, 4) год выпуска ТС, 5) VIN-код ТС (если его нет, указывается "отсутствует"), 6) категория ТС, 7) IMEI-код бортового терминала, 8) тип (марка и модель) бортового терминала, 9) перечень периферийных устройств, подключенных к бортовому терминалу, 10) номер сим-карты, установленной в терминал. Данные регистрируются в ГИС «РНИС города Севастополя» инженерами Оператора системы.

2.3. Проводится тестовый обмен данными. Обмен производится по протоколу EGTS (Era Glonass Telematics Standart). Тестирование проводится по следующим параметрам:

- корректность передаваемой информации;

- задержка по времени, связанная с промежуточной обработкой данных на сервере-посреднике;

- обработка события нажатия на кнопку подачи тревожного сигнала;

- тестирование функции голосовой связи с водителем транспортного средства (если таковая предусмотрена).

2.4. Результаты тестирования анализируют инженеры Оператора РНИС, их оформляют актом (утвержденная форма), который визируется обеими Сторонами.

3. В случае, если по каналу межсерверного обмена предполагается получение данных от автомобилей, принадлежащих к категориям «М» (маршрутный общественный транспорт) и/или категории «N» (перевозка опасных грузов, включая ТБО), при заключении абонентского договора необходимо учитывать, что:

Часть информации, необходимой для дальнейшей обработки в Департаменте транспорта города Севастополя, в системе-посреднике отсутствует, и, соответственно, не может быть передана в полном объеме из указанной системы в ГИС «РНИС города Севастополя». Предполагается, что перевозчики категории «М» будут вводить данную информацию непосредственно в ГИС «РНИС города Севастополя», а именно:

- создание геообъектов, их объединение в маршруты и отправка маршрутов на утверждение в Департамент транспорта города Севастополя;

- редактирование/удаление геообъектов, не включенных в утвержденные маршруты;

- задание расписания движения по маршруту;

- создание исключений из расписания движения по маршруту;

- назначение транспортных средств на маршруты и отвязка транспортных средств от маршрутов;

- формирование отчетов, направляемых в Департамент транспорта города Севастополя.

Перевозчики категории «N» также регистрируют в ГИС «РНИС города Севастополя» геообъекты и маршруты, формируют в ней отчеты, предоставляемые в Департамент городского хозяйства и иные органы исполнительной власти города.

Соответственно, договором должно быть предусмотрено выделение полномочий доступа к данным для представителей таких перевозчиков, а также определен порядок взаимодействия  между Оператором, Абонентом и Перевозчиком, обеспечивающий своевременный и корректный ввод в ГИС «РНИС города Севастополя» необходимой информации.

4. Перед заключением договора необходимо предоставить полный список подключаемых транспортных средств, который должен содержать данные, указанные в п.2.2 данного Регламента.

1. В случае если данный документ оформлен на третье лицо, предоставляется заверенная надлежащим образом копия договора Абонента с этим лицом, на основании которого Абонент использует данную информационную систему. [↑](#footnote-ref-1)